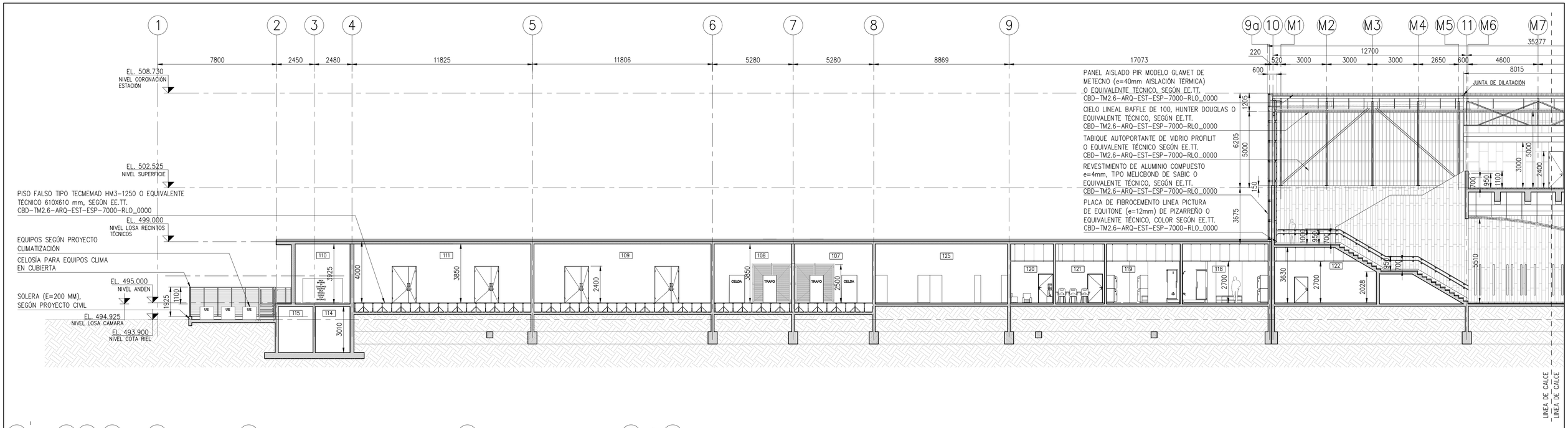

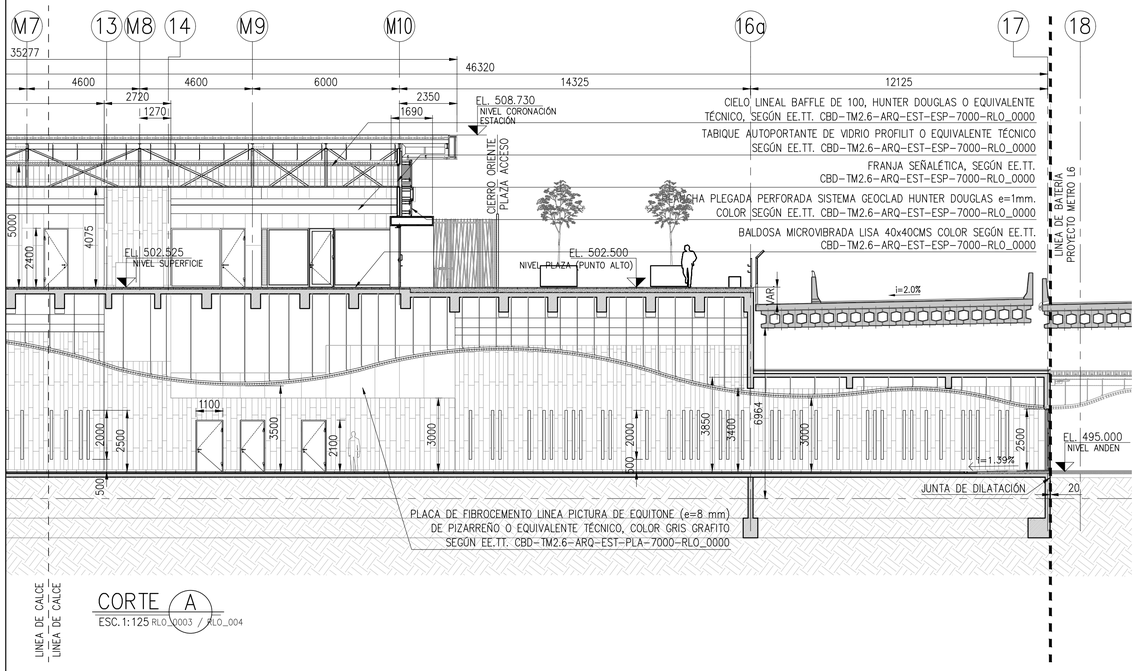

CORTE A
ESC. 1:125 RLO_0003 / RLO_004

NOTAS:

1. LAS COTAS EN MILIMETROS Y LOS NIVELES EN METROS.
2. P.K. DE ESTACIÓN EN METROS.
3. TODAS LAS COTAS DEBEN SER VERIFICADAS EN OBRA.
4. LA COTA PREVALECE SOBRE EL DIBUJO.
5. EL PLANO DE DETALLE PREVALECE SOBRE EL PLANO GENERAL.
6. IMPLANTACIÓN DE ESTACIONES SEGÚN CARTOGRAFÍA N° 11011-010-00_ID-PLA-GEN-IOC-010 (REV. B).
7. PROYECTO METRO S.A. LAS TERMINACIONES DE ANDÉN DEBEN SER CONSIDERADAS POR EL PROYECTISTA DE ACUERDO A LOS PRESENTES PLANOS, SIGUIENDO LOS LIMITES DE BATERÍA ESTABLECIDOS EN EL PLANOS CBD-TM2.6-ARQ-EST-PLA-7000-RLO_0003 Y CBD-TM2.6-ARQ-EST-PLA-7000-RLO_0004

REV.	FECHA	OBSERVACIONES	DIB.	REV.	APROB.
B	17/04/2026	EMITIDO PARA APROBACION	J.H.N.	J.S.G.	O.P.H.
A	18/08/2025	EMITIDO PARA APROBACION	C.C.G.	J.S.G.	O.P.H.

OPH Ingenieros Consultores Ltda

OSCAR PAREDES HERNANDEZ
CONSULTOR

RESPONSABLE SDO / ITS

RESPONSABLE EMPRESA CONTRATISTA

RESPONSABLE EFE

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE EJECUCIÓN DE PROYECTOS

efe TRENES DE CHILE

INGENIERÍA COMPLEMENTARIA
TREN DE PASAJEROS ALAMEDA - MELIPILLA

CONTENIDO:
ESTACION LO ERRAZURIZ
CONEXION METRO LINEA 6

CÓDIGO PLANO
CBD-TM2.6-ARQ-EST-PLA-7000-RLO_0008

SUSTITUYE A PLANO
GPAM-ICD-PLA-LOE-ARQ-1410

NOMBRE PLANO
ELEVACION ESTACION B

LAMINA:
1 DE 1

FECHA
ABRIL 2026

ESCALA
1:100

REVISIÓN
B